

5.B.1 CO₂-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO₂



MULTI-TUIN EN LANDSCHAP

Driebruggen, 30-05-2025

Dhr. E. Hogendoorn

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2021. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2021 het brandstofverbruik van het inzet materieel met 71% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2021 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Reductie doel 2022	-2,607 ton	0 ton	ton
Reductie doel 2023	-5,154 ton	-7,47 ton	ton
Reductie doel 2024	-5,113 ton	0 ton	-0,607 ton
Realiteit 2024	25,30 ton	-6,89	-0,747 ton
Reductie doel 2025			-0,607 ton
Reductie doel 2026			-0,607 ton
Totaal reductie 3 jaar	-12,874 ton	-7,47 ton	-1,821 ton

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2021 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport, draaiuren materieel en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie*

* gelijkblijvende productie;

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof/ totaal gereden kilometers
- Totaal brandstof transport/ totaal gereden kilometer per vervoermiddel. Is tevens per bestuurder.

Voordeel van voorstaande is dat wanneer wij gekozen maatregelen nemen deze zichtbaar zijn zoals;

- zuiniger voertuigen en materieel aanschaffen
- bewustwording gebruik voertuigen en materieel
- NL Groene stroom

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

- Bewustwording. (-2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel lager bij verlaten kantoor, deuren dicht etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.

Doelstelling 2,

10% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

- Met het aanschaffen van zuiniger goederenvervoer verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen. (Benzine/ elektrisch/ hybride in plaats van diesel)
- Bij het vernieuwen van het goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (maandelijks)
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker

Doelstelling 3,

8% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. (2%) en zoals Stihl elektrisch gereedschap i.p.v. motorisch (1%)

Doelstelling 4,

10% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen. (Benzine/ elektrisch/ hybride in plaats van diesel)
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning (maandelijks)
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker

Doelstelling 5,

17% reductie kWh elektriciteitsverbruik

- Bewustwording. (-2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit 's avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Ook het meten van verbruiken van apparaten kan inzicht geven in keuzes energieverbruik apparatuur.
- Door de traditionele TL verlichting in de loods te vervangen verwachten wij 15% CO₂ reductie door minder afname kWh elektriciteit. **Led TL** buizen verbruiken ruim 50% minder energie **dan** conventionele **TL** buizen. De meest gebruikte **TL** buis heeft een vermogen van 58 Watt terwijl de **Led TL** buis nog slechts een vermogen van 23 Watt nodig heeft om hetzelfde licht te genereren.

Doelstelling 6,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er grijze stroom afgenomen. Dit is geen 100% Nederlandse groene stroom. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 100% CO₂ uitstoot bewerkstelligd.

Doelstelling 7,

Minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik bij toename stroomverbruik

- Wanneer wij elektrisch materieel gaan inzetten zal er een toename gaan plaatsvinden in het gebruik kWh stroom. (Scope 2) Dit geldt ook wanneer wij meer elektrische voertuigen gaan inzetten. In de toekomst blijven wij kijken zelf stroom op te wekken door middel van eigen zonnecollectoren. Wanneer wij zijn overgestapt op 100% Nederlandse groene stroom is reeds een reductie van 100% CO₂ uitstoot bewerkstelligd en kunnen wij ook zelf 100% Nederlandse stroom opwekken.

Doelstelling 8,

Minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik bij toename stroomverbruik

- Wanneer wij elektrisch materieel gaan inzetten zal er een toename gaan plaatsvinden in het gebruik kWh stroom. (Scope 2) Dit geldt ook wanneer wij meer elektrische voertuigen gaan inzetten. In de toekomst blijven wij kijken zelf stroom op te wekken door middel van eigen windmolen. Wanneer wij zijn overgestapt op 100% Nederlandse groene stroom is reeds een reductie van 100% CO₂ uitstoot bewerkstelligd en kunnen wij ook zelf 100% Nederlandse stroom opwekken.

5 Reductiemaatregelen scope 3

Doelstelling 1,

Beleid op inkoop in relatie tot CO₂ uitstoot

- Binnen MTL is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoopbeleid voor de leveranties van producten op bedrijfslocatie of de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van leveranties door derden vergroten.

Doelstelling 2,

Geografische keuze en duurzame inzet

- MTL werkt met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde producten
Binnen MTL zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie/ een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld.
In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

Doelstelling 3,

Hoeveelheden inkoop materialen

- MTL werkt met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke hoeveelheden bij toeleveranciers zijn ingekocht welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Hergebruik en vermindering van inkoop vanuit de opdrachtgever draagt bij aan CO₂-reductie. Dit begint met inzicht.

Doelstelling 4,

Transport te leveren materialen

- MTL werkt met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Zij brengen alle ingekochte materialen op onze bedrijfslocatie en onze projecten.
In combinatie met doelstelling 2 is hier een forse reductie mogelijk en treden wij overleg over emissie armer transport

Doelstelling 5,

Transport te leveren materialen

- MTL werkt met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Zij brengen alle ingekochte materialen op onze bedrijfslocatie en onze projecten. Middels algemene informatievoorziening wensen wij het algemene belang van CO₂ reductie bij onze leveranciers kenbaar te maken.

6 Uitgangssituatie scope 1 & 2 ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr maatregel	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren op verbruik hout tbv verwarming	achterblijver	Door bewustwording reductie m3 hout.
1	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	achterblijver	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe rijden zal worden geïntroduceerd.
1	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	achterblijver	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe rijden zal worden geïntroduceerd.
1	5% reduceren brandstofverbruik van materieel	achterblijver	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe draaien en werkplek CO2 regels zal worden geïntroduceerd.
1	2% reduceren op verbruik KWh stroom	achterblijver	Door bewustwording reductie kWh
2	5% reduceren door aanschaf zuiniger goederenvervoer	middenmoter	Aanschaf zal leiden tot enige reductie. Aanwezige bedrijfswagens kunnen zuiniger. (gem 198 gr/km) Ook berijders kunnen hier nog bijdrage aan reductie leveren.
3	1% reduceren op verbruik brandstof materieel	achterblijver	Door inzet elektrisch gereedschap zoals handgereedschappen
4	2% reduceren op uitstoot CO2 d.m.v. zuiniger materieel	achterblijver	Aanschaf zal leiden tot enige reductie. Divers materieel kan zuiniger bij vervanging
5	15% reduceren op verbruik Kwh stroom	achterblijver	Door aanschaf van LED verlichting en vervangen van traditionele verlichting. Onderbouwing aanwezig
6	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	achterblijver	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt door ons nog "grijze stroom" ingekocht.
7	Minder inkopen kWh elektriciteit en kWh zelf op bedrijfslocatie opwekken.	achterblijver	Wanneer wij meer elektrisch gereedschap en transportmiddelen inzetten verbruiken we meer kWh. Door zelf groene stroom op te wekken (zonnepanelen) kunnen we deze CO2 neutraal inzetten.
8	Minder inkopen kWh elektriciteit en kWh zelf op bedrijfslocatie opwekken.	achterblijver	Wanneer wij meer elektrisch gereedschap en transportmiddelen inzetten verbruiken we meer kWh. Door zelf groene stroom op te wekken (windmolen) kunnen we deze CO2 neutraal inzetten

7 Uitgangssituatie scope 3 ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	x% reduceren beleid	Middenmoter	Beleid Wij hebben nog geen specifiek inkoopbeleid gericht op inkopen waarbij minder emissies worden uitgestoten door onze inkopen
2	4,22% reduceren criteria	Middenmoter	Criteria Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Wij kunnen sturen op waar we beplanting inkopen en geografische keuzes maken
3	12,7% bewustwording door informatievoorziening	Middenmoter	Inzicht Met de leverancier mogelijkheden bekijken m.b.t. kluiten/ potten/ pallets etc om gewichten te reduceren.
4	4,22% reduceren brandstofverbruik van transportmiddel	Middenmoter	Inzet Actief zullen wij de leveranciers gaan verzoeken energiezuiniger transport in te zetten op onze leveringen. Wanneer een leverancier bijv. kan kiezen uit diesel transport of benzine transport dan kunnen wij keuze maken
5	4,22% reduceren brandstofverbruik transportmiddel	Middenmoter	Bewustzijn Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en beloven wij onze opdrachtgever het milieu te beschermen en zuinig om te gaan met energie. Ook onze toeleveranciers willen wij hiervan doordringen.

8 Trends (organisatie en projecten)

Een mogelijke trend welke in 2023 zichtbaar is, is dat er in 2024 ten behoeven van transport 7440 liter meer diesel is gebruikt.

9 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld; info@multituin.nl

10 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Ook worden eenmaal per jaar de gekwantificeerde gegevens van de scope 3 ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

10.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden september. (Scope 1 & 2)

10.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De jaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari. (Scope 1, 2 & 3)

Driebruggen, 30-05-2025

Directeur

Dhr. E. Hogendoorn

Bijlage 1; reductie doelen schematisch voortgang 2022
Bijlage 2; reductie doelen schematisch voortgang 2023-H1
Bijlage 3; reductie doelen schematisch voortgang 2023
Bijlage 4; reductie doelen voortgang 2024
Bijlage 5; Scope 3 emissies 2023 & 2024

Voortgang reductie doelstellingen schematisch 2022										Reductie totaal											
Ton CO2 uitstoot										-7,21%					Ton						
Scope 1					Scope 2		Scope 2														
153,41					kWh		7,47														
-8,4%					17,0%		-100,0%														
2,31					34,25		114,13		2,72		10306		7,47		ton	waarde 2021 scope 1 & 2	160,88				
MAATREGEEL	Houtverbruik	Goederenvervoer	Materieel	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling										Streefdatum aanvang	Kantoor/loods Driebruggen	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	5%	5%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2022									Directie				
2		5%		5%			Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-4-2022									Directie				
3			1%				Inzet electrisch gereedschap	1-7-2022									Directie				
4			2%				Aanschaf materieel met lagere emissies cq verbruik	1-4-2022									Directie				
5					15%		Aanschaf LED verlichting loods	1-1-2023									Directie				
6						100%	NL groene stroom	1-1-2023									Directie				
7							Plaatsen zonnepanelen	1-1-2023									Directie				
8							Plaatsen windmolen	1-1-2023									Directie				
Totale reductie 3 jaar																					
-0,046					-3,425		-9,130		-0,272		-1752		-7,47		ton		140,54				
-12,87							-1752		-7,47		ton		Reductie doelen in tonnen								
-20,34										ton		Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)									
2,083					30,887		102,922		2,453		9294		6,74		145,08 ton		ton				
-0,005					-0,685		-1,826		-0,091		-103				-2,61 ton		ton				
1,730					37,690		83,800		2,790		10936		7,48		133,49 ton		ton				
-0,353					6,803		-19,122		0,337		1642		0,74		-11,59 ton		ton				
-12,3							0,7		ton												

Bijlage 1; reductie doelen schematisch voortgang 2022

Scope 1				Scope 2	Scope 2														-9,07%	
153,41				kWh	7,47															
-8,4%				17,0%	-100,0%															
2,31	34,25	114,13	2,72	10306	7,47	ton	waarde 2021 scope 1 & 2												160,88	
MAATREGEL	Houtverbruik	Goederenvervoer	Materieel	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor/floods Driebruggen	Loods	Projecten	Verantwoordelijke							
1	2%	5%	5%	5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2022				Directie							
2		5%		5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-4-2022				Directie							
3			1%					Inzet electrisch gereedschap	1-7-2022				Directie							
4			2%					Aanschaf materieel met lagere emissies cq verbruik	1-4-2022				Directie							
5					15%			Aanschaf LED verlichting loods	1-1-2023				Directie							
6						100%		NL groene stroom	1-1-2023				Directie							
7								Plaatsen zonnepanelen	1-1-2023				Directie							
8								Plaatsen windmolen	1-1-2023				Directie							
Totale reductie 3 jaar																				
-0,046	-3,425	-9,130	-0,272	-1752	-7,47	ton													140,54	
-12,87					-1752	-7,47	ton	Reductie doelen in tonnen												
-20,34						ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)													
-0,005	-0,685	-1,826	-0,091	-103				Reductie doel 2022	-2,61 ton	ton										
-0,041	-1,370	-3,652	-0,091	-1546	-7,470			Reductie doel 2023	-12,62 ton	ton										
2,270	33,657	112,156	2,673	10128	7,341			Realiteit in 2021 bij gelijke productie	158,10 ton	ton										
1,160	37,690	82,740	2,850	10936	4,48			Realiteit in 2023 (fictief x 2)	128,92 ton	ton										
-1,110	4,033	-29,416	0,177	808	-2,86			Reductie 2023 H1	-14,59 ton	ton										
-13,2					-1,4	ton														

Bijlage 2; reductie doelen schematisch voortgang 2023H1

Bijlage 3; reductie doelen schematisch voortgang 2023

Soort	2021	2021	2024	Absoluut Verskil 2021-2024	Gelijke productie 2021	Verskil 2021-2024	
	incl productie +/-	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Stookhout bedrijfslocatie	0,00	2,31	1,33	-0,98	2,20	-0,87	ton Co2
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	0,00	2,72	2,69	-0,03	2,59	0,10	ton Co2
Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	0,00	34,25	62,22	27,97	32,61	29,61	ton Co2
Materieel HIP Groen			1,29				
Materieel	0,00	114,13	105,13	-9,00	108,67	-3,54	ton Co2
Elektriciteitsverbruik kantoor/loods	0,00	5,73	0,00	-5,73	5,46	-5,46	ton Co2
Elektriciteitsverbruik HIP Groen			0,00	0,00	0,00	0,00	ton Co2
Elektriciteitsverbruik transport	0,00	1,74	0,22	-1,52	1,66	-1,44	ton Co2
Totaal	0,00	160,88	172,88	12,00	153,18	19,70	ton Co2

Bijlage 4; reductie doelen voortgang 2024

Categorie	Hoeveelheid Eenheid		Conver Bron conv.factor	2024 Ton CO2	2023 Ton CO2
Subcategorie			kg		
TOTAAL scope 3 emissies				2048,54	1448,82
UPSTREAM scope 3 emissies					
1 Aangekochte Goederen en Diensten					
			Ketenanalyse 2023 + 2024	42,47	43,57
Product inkopen	1110795	Euro	0,92 Goederen (2012 Guidelines to Defra)	1021,93	701,97
2 Kapitaal goederen					
Auto/aanhanger	44523	Euro	0,60 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Repor	26,71	29,38
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)				Nihil	Nihil
4 Transport en distributie (upstream)					
			Ketenanalyse 2023 + 2024	15,46	14,39
Transport	1110795	Euro	0,81 Goederen (2012 Guidelines to Defra)	899,74	618,04
5 Productieafval					
Afval	34892	Euro	1,21 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Repor	42,22	41,48
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)				n.v.t.	n.v.t.
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport	0	km			
7 Woon-werkverkeer (werknemers)					
Woon-werkverkeer	0	km	0,195 co2emissiefactoren.nl / 100% In scope 1 & 2	Scope1 & 2	Scope1 & 2
8 Geleasde activa (upstream)				n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies					
9 Transport en distributie (downstream)				n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten				n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten				n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten				Nihil	Nihil
13 Geleasde activa (downstream)				n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders				n.v.t.	n.v.t.
15 Investerings				n.v.t.	n.v.t.

Bijlage 5; Scope 3 emissies 2023 & 2024